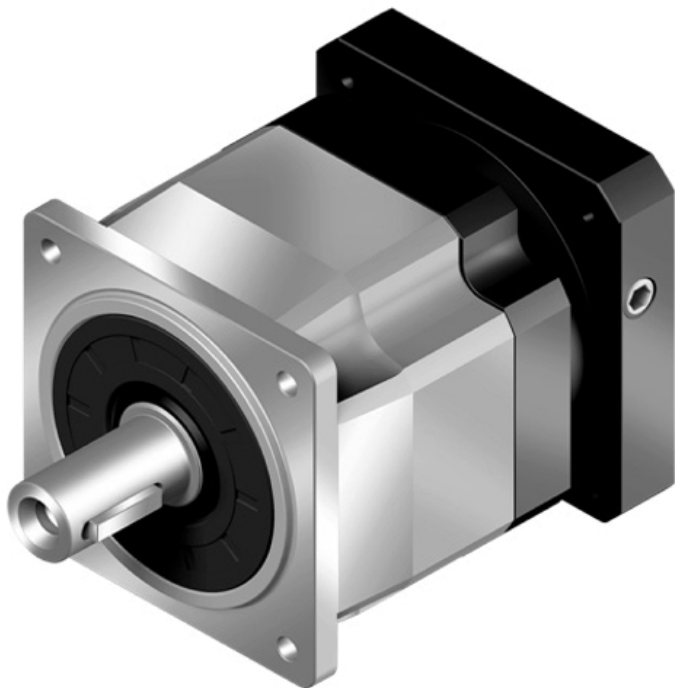


SERIES AN



Product Categories: [Produits non-reconduits \(01/01/2015\)](#)

Product Page: <http://www.apexdyna.fr/produit/series-an/>

Product Summary

- Couple nominal - T2N : 40 Nm - 160 Nm

Rapports de réduction

1-étage : 5 / 10

2-étages : 25 / 50 / 100

Jeu angulaire

1-étage : =1 arcmin / =3 arcmin / =5 arcmin

2-étages : =5 arcmin / =7 arcmin

Rendement

1-étage : 97%

2-étages : 94%

- Montage simplifié - Faible niveau de bruit - Structure compacte

Tailles disponibles:

AN023 / AN023A / AN023B / AN023C / AN034 / AN034A / AN034B / AN034C

Product Description

[vc_row][vc_column width="1/1"][vc_tabs style="tab-style-one"][vc_tab title="GÉNÉRALITÉS" tab_id="1424701609602-3-9"][vc_single_image image="250" alignment="center" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="126" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

1. Engrenages hélicoïdaux

Nos engrenages hélicoïdaux de précision augmentent la surface de contact interdenture de plus de 33% par rapport à une denture droite. Le profil hélicoïdal permet une transmission silencieuse, sans accoups et réduit le jeu angulaire (< 1 arc.min et < 56dB).

[/vc_column_text][/vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="128" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

2. Bague fendue avec collier de serrage radial

La liaison par bague fendue et anneau de serrage radial assure une transmission de puissance sans jeu et sans glissement, une grande linéarité de fonctionnement ainsi que des vitesses d'entrée élevées et une concentricité parfaite de l'accouplement.

[/vc_column_text][/vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="133" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

3. Traitement de surface: nickelage sans électrolyse

Un nickelage sans électrolyse du carter Inox et la bride moteur aluminium anodisée

permettent de résister aux conditions ambiantes les plus sévères.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="135" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

4. NYOGEL 792D

Lubrifié à vie avec une graisse synthétique Nyogel 792D et classe de protection IP65.

Aucune maintenance nécessaire.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="136" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

5. Porte-satellite monobloc

Le porte-satellite monobloc autoporté permet d'importantes charges radiales tout en garantissant rigidité et fiabilité.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="137" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

6. Traitement par Nitruration Plasma

Notre traitement par Nitruration Plasma permet d'obtenir une dureté de 900Hv assurant la résistance à l'usure et une dureté à coeur de 30HRc augmentant la résistance aux chocs.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="138" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

7. Technologie HeliTopo

La haute qualité de nos réducteurs est atteinte en utilisant la technologie HeliTopo assurant l'optimisation des surfaces de contact pour une meilleure répartition des

efforts sur la denture.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="139" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

8. Roulement à aiguilles monobloc solidaire du pignon satellite

Equipé de roulement à aiguilles sans cage pour assurer une surface de contact maximum augmentant rigidité et grande capacité de transmission de couple.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="140" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

9. NOUVEAU - Conception brevetée de l'étanchéité en sortie

NOUVEAU - La conception brevetée de l'étanchéité en sortie élimine tout frottement et échauffement. Pour garantir cette étanchéité les surfaces en contact reçoivent un traitement de dureté 3700Hv avec un état de surface de Ra0.2 en finition.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="141" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

10. NOUVEAU - Conception brevetée de l'étanchéité en entrée

NOUVEAU - Concue sur le même principe que l'étanchéité en sortie, notre solution diminue considérablement le couple de démarrage. Alliée aux propriétés de nos bagues d'étanchéité, ceci diminue significativement l'usure de parties en contact et permet une durée de vie supérieure à 20 000 heures.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="142" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

11. Porte satellite breveté

Notre porte-satellite breveté intègre le guidage du pignon planétaire garantissant ainsi leur alignement relatif pour gagner en précision.

[/vc_column_text][vc_column_inner][vc_row_inner][vc_row_inner][vc_column_inner width="1/4"][vc_single_image image="143" border_color="grey" img_link_large="" img_link_target="_self" img_size="full"][/vc_column_inner][vc_column_inner width="3/4"][vc_column_text]

12. Pignon primaire monobloc optimise la concentricité et la fiabilité de la transmission.

[/vc_column_innerCatalogue produits series AN-ANR Plaqueette Apex France Certifications/vc_tab](#)